

## Mazda MX-5 1.5 RF Sky-G Evolve

**29.750 €**

Quilómetros  
**33581**

Cilindrada  
**1496 cc**

Lugares  
**2**

Combustível  
**Gasolina**

Potência  
**132 Cv**

Portas  
**2**

Ano  
**09 / 2022**

Transmissão  
**Manual**

Cor  
**Cinza Ceramic metalizado**

Tipo  
**Cabrio**

Matrícula  
**AT08NM**

Origem  
**-**

### Exterior

Faróis dianteiros lente elipsoidal, lâmpada LED e LED Controle de faróis automática Luzes de presença Elevador de vidros eléctrico dianteiro com acionamento a dois toques Pneus da frente, da traseira, 195 mm de largura, 50 % de perfil e V de índice de velocidade com 84 para convencionais medida de catalogo e 16 de diâmetro Fecho central de portas com controlo remoto Pintura pastel Espelho retrovisor Espelhos retrovisores exteriores do condutor e passageiro com ajuste eléctrico, aquecido e da côr da carroçaria Vidro traseiro fixo Limpa pára-brisas Rodas dianteiras e traseiras de liga leve e 16 com largura dos aros, diâmetro da jante (cm) e largura da jante (cm) Tyre kit Luzes LED nos médios nas Luzes diurnas e Luzes traseiras nos máximos

### Conforto

Controlo automático de velocidade Tomada 12 Volts dianteira Abertura interior da bagageira com controlo remoto Espelho de cortesia condutor e passageiro Computador de bordo com velocidade média, consumo médio de combustível, consumo instantâneo de combustível e autonomia para o combustível existente Sistema de ventilação com filtro anti-pólen e combustão Activação por voz inclui sistema de audio e inclui telefone Bluetooth inclui música por "streaming" Botão de arranque do motor Limitador de velocidade Porta de carregamento USB dianteira Ar condicionado

### Interior

Dois lugares com configuração 2+0 Painel instrumentos analogue & TFT Acabamento de luxo em couro na alavanca de velocidades couro na consola central, imitação alumínio nas portas, tipo alumínio no painel de instrumentos e pele no travão de mão Volante alumínio & pele com ajustável em altura e ajustamento telescópico , multifuncional Bancos em tecido e material adicional tecido Banco dianteiro do condutor individual com sem ajustamento eléctrico tipo de reclinção manual, tipo de ajustamento em alcance manual e tipo de ajustamento em inclinação manual, banco dianteiro passageiro individual com sem ajustamento eléctrico tipo de reclinção manual e tipo de ajustamento em alcance manual Direcção assistida com progressiva com a velocidade do veículo Eléctrico Porta copos nos bancos da frente Chão consola Apoio de braços dianteiro

### Segurança

Quatro travões de disco com dois discos ventilados ABS Airbag dianteiro do condutor, airbag dianteiro do passageiro desligável por chave Airbag lateral dianteiro e inclui protecção da cabeça 2 encostos de cabeça dos bancos dianteiros Cintos de segurança da frente no banco condutor e banco passageiro com pré- tensores Distribuição electrónica da travagem Travões assistidos Indicador de baixa pressão dos pneus indicador de pressão e Sensores instalados nas jantes Preparação Isofix Controlo de travagem em curva Resultados do Crash test Euro NCAP, 07 out 2015, Mazda MX-5 1.5 SE-L 2dr CA, 4,00, 84,00, 80,00, 93,00 e 64,00 Travão de montanha Luzes automáticas de perigo Sistema de protecção de embate ao peão Recuperação de energia motor Airbags 4 Chamada de emergência